

Areál letiska z časti je oplotený a uzamykaný. Je vybavený vonkajšími signalizáciami pohybu. V areáli sa nachádza hangárs s administratívno – spoločenskou miestnosťou, ktorý je sú uzamykaný a vybavené signalizačnými systémami.

4.4.2 Vstupy do prevádzkovej časti letiska

Keďže letisko Jasna je neverejný letisko, aj do verejnej časti je možný vstup len v prípade prítomnosti alebo v doprovode prevádzkovateľa letiska alebo ním poverený osoby, ktorí zabezpečia riadený pohyb osôb na letisku Jasna.

Do neverejnej časti (na prevádzkové plochy) majú prístup len osoby oboznámené s Letiskovou prevádzkovou príručkou a osoby so súhlasom prevádzkovateľa letiska. Ostatné osoby sú povinné zdržať vstupu na tieto plochy a akéhokoľvek konania, ktoré by mohlo ohroziť bezpečnosť letiskovej prevádzky.

4.4.3 Pravidlá pre pohyb na letisku

Verejný priestor

Osoby sa môžu pohybovať len po spevnenej komunikácii v sprievode člena prevádzkovateľa letiska alebo ním poverenej osoby alebo veliteľa lietadla, ktorý má platné povolenie na použitie letiska Jasna.

- Je zakázané vstupovať do hangárov bez predošlého súhlasu!
- Je zakázané fajčiť v priestoroch hangárov!
- Je zakázané parkovať vozidlá na miestach a spôsobom, ktoré by znemožnilo prístupy po komunikáciách, prístup k záchranným a hasiacim prostriedkom ako i prípadnú evakuáciu osôb!
- Je zakázané vstupovať na letiskovú plochu osobám a zariadeniam, ktoré na to nemajú príslušné oprávnenie, alebo súhlas!
- Je zakázané zakladať otvorený oheň na miestach iných ako na to určených!

Neverejný priestor

Osoby, ktoré majú oprávnenie na vstup na letiskovú plochu si musia byť vedomé svojej zodpovednosti pri zabezpečovaní plynulosti a bezpečnosti letovej prevádzky na letisku Jasna ako aj celkovej zodpovednosti za seba a doprevádzajúce osoby.

Pohyb po letiskovej ploche s výnimkou jej údržby musí byť vykonávaný tak, aby v žiadnom prípade nazasahoval do VPD, nie však v prípade akéhokoľvek letiskovej prevádzky.

Dočasné parkovanie lietadiel na VPD je neprípustné! Parkovanie lietadiel je možné len v hangári, na odstavnej ploche pred hangárom alebo na iných plochách na to určených prevádzkovateľom letiska alebo ním poverenou osobou a to len tak, aby lietadla v žiadnom prípade netvorili prekážkou pre letiskovú prevádzku.

4.5 Kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

Kontrola pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov je vykonávaná v pravidelných intervaloch a jej účelom je zabezpečiť bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku. Kontrola je zameraná hlavne na overenie, že pohybové plochy sú kontinuálne v stave vhodnom na vykonávanie letovej prevádzky, bez prekážok, bez zmeny vlastností povrchu (rozmočený povrch, nánosy snehu a pod.). Kontrola sa vykonáva v rámci dennej kontroly letiska.

4.5.1 Personál

Kontrolu pohybových plôch letiska vykonáva prevádzkovateľ letiska, ním poverená osoba alebo veliteľ odlietavajúceho lietadla.

4.5.2 Periodicita a početnosť vykonávania kontrol

Kontroly sa vykonávajú v dvoch fázach:

1. pravidelné, preventívne, opakujúce sa kontroly sú vykonávané každodenne pred začiatkom letovej prevádzky a
2. predsezónne kontroly sa vykonávajú vždy v mesiaci apríl, každého kalendárneho roka.

4.5.3 Záznamy z kontrol

Každá kontrola je vykonávaná podľa predtlaču v kontrolnom liste. Personál vykonáva kontrolu bod po bode a vyznačuje súlad, alebo nesúlad kontrolovanej úlohy s požiadavkami tejto príručky. Vyplnené kontrolné listy sa uchovávajú v zložke Kontroly pohybových plôch najmenej po dobu 2 rokov od vykonania kontroly. Zložka sa nachádza v kancelárii prevádzkovateľa letiska.

4.5.4 Postupy na vykonávanie kontrol

Vzor tlačiva kontrolného listu na vykonávanie pravidelnej kontroly:

Postupový list pre vykonávanie denných kontrol. (kontrolný list)
Povrch VPD – bez nerovností, bez kontaminácie, bez stojacej vody, bez prekážok, značenie VPD
Povrch VPP -- bez nerovností, nepremočený, bez prekážok, značenie VPP
Povrch rolovacej dráhy - bez nerovností, nez nečistôt a kontaminácie, bez stojacej vody, bez prekážok
Prítomnosť prekážok v prekážkových rovinách letiska a v jeho blízkosti
Funkčnosť a viditeľnosť veterných rukávov – ukazovateľov smeru vetra
Prítomnosť značenia Zákazu vstupu na letiskovú plochu
Hasičské vybavenie letiska – dostupnosť, množstvo, funkčnosť, tlak, prístup
Záchranné vybavenie letiska – kompletnosť, funkčnosť vybavenia a vozidla
Osobné ochranné prostriedky pre požiarnu hliadku

Vzor tlačiva – Potvrdenia o vykonanej dennej kontrole

Dátum	Čas	Vyhovuje	Nevyhovuje	Meno	Podpis	Poznámka
15.5.2010	8:00	OK	--	Toma	Podpis	
Zistený nedostatok:						Odstránené:
16.5.2010	7:50	OK	--	XXXXXXXXX	Podpis	
Zistený nedostatok:						Odstránené:
17.5.2010	8:05	--	X	Toma	Podpis	
Zistený nedostatok:						Odstránené:
Zistený nedostatok:						Odstránené:

Vzor tlačiva kontrolného listu na vykonávanie predsezónnej kontroly

Kontrolovaný prvok	Vyhovuje	Nevyhovuje	Poznámka
Povrch VPD – nerovnosti, poškodenie povrchu Značenie VPD – celkový stav, farebný kontrast			
Povrch VPP a koncových pásov – priečne a pozdĺžne nerovnosti, prítomnosť prekážok, stav drenáže, prechody medzi VPD a VPP Značenie VPP – celkový stav, farebný kontrast			
Povrch roľovacej dráhy - nerovnosti, poškodenie povrchu Značenie – celkový stav, farebný kontrast			
Prítomnosť prekážok v prekážkových rovinách letiska a v jeho blízkosti			
Funkčnosť a čitateľnosť veterných rukávov			
Prítomnosť značenia Zákazu vstupu na letiskovú plochu, kontrola oplotenia areálu			
Hasičské a záchranné vybavenie letiska – funkčnosť, tlak, prístup, nátery			
Záchranné vybavenie letiska – kompletnosť, funkčnosť			

Dátum a čas vykonania kontroly:

Meno osoby, ktorá kontrolu vykonala:.....

Podpis osoby, ktorá kontrolu vykonala:.....

4.5.5 Odstraňovanie zistených nedostatkov

Prevádzkovateľ letiska zodpovedá za odstránenie zistených nedostatkov počas kontrol včas a bez zbytočných prieťahov.

4.5.6 Opatrenia v prípade nespôsobilosti

Prevádzkovateľ letiska vyhodnocuje možný vplyv zistených nedostatkov na bezpečnosť letovej prevádzky a podľa toho vyhodnotenia určuje spôsob nápravného opatrenia alebo prípadne rozhodne o dočasnom (prípadne dlhodobom) obmedzení prevádzky letiska.

Za nedostatky, ktoré nemajú bezprostredný vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky sa považujú napr. nasledovné:

- drobné nedostatky na značení pohybových plôch, ak poškodené nátery nepresahujú 25% plochy
- drobné výtčky na pohybových plochách, ktoré nemôžu spôsobiť poškodenie podvozku alebo inej časti lietadla, alebo akékoľvek obmedzenie, alebo ohrozenie lietadla vo fáze vzletu, pristátia, alebo rolovania;
- čiastočná strata kontrastu pruhov ukazovateľa smeru vetra
- drobné poškodenie oplotenia areálu ak je súčasne stále zabezpečené, že cez vzniknuté poškodenie nie je možný prístup cudzích osôb;
- poškodenie nie viac ako 25% z celkového množstva výstražných tabúl zákazu vstupu.

V takomto prípade prevádzkovateľ prijme nápravné opatrenia na odstránenie vzniknutého stavu. Po vykonaní nápravných opatrení do kontrolného listu vyznačí odstránenie.

Za nedostatky, ktoré majú vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky sa považujú predovšetkým nasledovné:

- prekážky, ponechané predmety, sklo, jamy, alebo kontaminácia VPP a VPD
- nedostatky náteroch vodorovného značenia, ktoré znižujú čitateľnosť a funkčnosť
- vzniknuté prekážky na pohybových plochách z dôvodu straty mobility
- prekážky vo vzletových a približovacích rovinách a v prechodových plochách
- stojaca voda na VPP, snehové valy na VPP vyššie ako 30 cm
- nefunkčný (voľnosť otáčania), alebo inak poškodený ukazovateľ smeru vetra (roztrhaný rukáv), nedostatočný kontrast farebných pruhov na rukáve
- nekontrolovaný pohyb cudzích osôb po prevádzkových plochách.

V takomto prípade prevádzkovateľ letiska rozhodne o obmedzení alebo uzavretí letovej prevádzky na letisku do odstránenia nedostatkov a zabezpečí nasledovné:

- vyznačí, alebo zabezpečí vyznačenie uzavretia VPD pre letovú prevádzku krížmi podľa L-14S na oboch koncoch VPD a
- v prípade uzavretia VPD na dobu viac ako 7 dní, nahlási túto skutočnosť na LU SR a LIS spôsobom popísaným v tejto príručke.

O svojom rozhodnutí uzavrieť letisko alebo jeho časť vykoná zápis do knihy kontrol. Prevádzkovateľ letiska opätovne obnoví letovú prevádzku na letisku alebo jeho časti až po vykonaní kontroly ktorá preukáže, že zistené nedostatky, ktoré viedli k uzavretiu boli odstránené. Následne o tejto skutočnosti vyhotoví zápis a oznámi túto skutočnosť LU SR a LIS.

4.6 Údržba pohybových a prevádzkovo dôležitých plôch letiska a údržba vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

Preventívna údržba letiska a jeho častí sa vykonáva s cieľom zabezpečiť kontinuálny súlad s požiadavkami civilných leteckých predpisov. Za vytvorenie systému údržby letiska a jeho častí zodpovedá prevádzkovateľ letiska.

4.6.1 Personál

Údržbu letiska jeho častí zabezpečuje prevádzkovateľ letiska alebo ním poverená osoba a to osobne alebo prostredníctvom externých dodávateľov.

4.6.2 Postupy na vykonávanie údržby spevnených plôch

Bežnú údržbu vykonáva prevádzkovateľ letiska alebo ním poverená osoba a vykonáva sa:

- ošetrovanie okrajov plôch postrekmi proti prerastaniu rastlín smerom ku spevneným plochám
- čistením prasklín v pohybových plochách a následne ich zalievaním pružnými zálievkovými hmotami

Odborná údržba spevnených plôch sa vykonáva firmou, ktorá má oprávnenie na vykonávanie takejto činnosti v závislosti od požadovaného rozsahu.

4.6.3 Postupy na vykonávanie údržby nespevnených (trávnatých) únosných plôch

Údržba sa vykonáva:

- kosením – kosenie sa vykonáva podľa potreby tak, aby bolo zabezpečené rozvíjanie koreňového systému trávnatého porastu a aby výška porastu nebola vyššia ako 25 cm
- bránením – bránením dosahujeme vyrovnávanie drobných nerovností povrchu, prevzdušňovanie koreňového systému, prísun vlhky priamo ku koreňovému systému; Bránenie sa vykonáva vždy na jar a na jeseň v priečnych smeroch na os VPP pri primeranej vlhkosti podložia tak, aby bolo účinné, ale nezanechávali sa stopy po kolesách traktora
- valcovaním – vyrovnávanie drobných nerovností, hutnenie povrchu, zabezpečenie odnožovania koreňového systému; Valcovanie sa vykonáva vždy po bránení po miernom časovom odstupe (3 dni)
- prihnojovaním – prísun potrebných živín pre zdravý rast a život trávy; Prihnojovanie sa vykonáva vždy v jarných mesiacoch spravidla týždeň po ukončení bránenia a valcovania
- ochranou pesticídmi voči burinám – ochrana trávnatého porastu pred parazitovaním a následnou devastáciou porastu. Ochrana sa vykonáva podľa potreby.

4.6.4 Postupy na vykonávanie údržby vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

Údržba sa vykonáva:

- obnovou, zámennou za nové
- opravou náterov
- obnovením funkčnosti a
- udržiavaním čistoty.

Spravidla sa údržba vykonáva v mesiaci Marec pred vykonaním Predsezónnej kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných zariadení.

4.6.5 Postupy na vykonávanie údržby drenáže a odvodňovacích systémov letiska

Každoročne po zime spravidla v mesiaci apríl prevádzkovateľ letiska zabezpečí vykonanie kontroly funkčnosti drenáže a vyčistenie odvodňovacích systémov tak, aby sa na letiskových plochách nenachádzala stojatá voda, ktorá by znehodnotila fyzikálne charakteristiky letiskových plôch a tým spôsobila obmedzenie ich prevádzky.

4.7 Zimná prevádzka letiska

V prípade požiadavky vykonávať letovú činnosť aj v zimnom období je prevádzkovateľ letiska povinný odstrániť alebo zabezpečiť odstránenie kontaminácie z VPD tak, aby boli zaistené dobré brzdné účinky pre pristátie a minimalizovaný odpor lietadla a dobrá riaditeľnosť pri vzlete lietadla.

V prípade intenzívneho spádu snehových zrážok nesmie výška pokrývky na VPD presiahnuť 30 cm. V takomto prípade sa dráha považuje za nespôsobilú.

4.7.1 Vykonávanie kontrol, meranie brzdných účinkov a kontaminácie

Vykonávanie kontrol sa riadi podľa kapitoly 4.5. tejto príručky.

Brzdné účinky a kontaminácia sa vyhodnocujú náhradným spôsobom prostredníctvom osobného vozidla a výsledok sa zaznamená v zázname z kontroly.

Tabuľka na určovanie brzdných účinkov

Čas (s)	Brzdná dráha (m)	Brzdné účinky		Koeficient trenia
1,8 – 3,5	12,3 – 24,6	Dobré	1	0,4 a viac
3,6 – 3,9	24,7 – 27,4	Menej dobré	2	0,39 – 0,36
4,0 – 4,7	27,5 – 33,0	Stredné	3	0,35 – 0,3
4,8 – 5,5	33,1 – 38,2	Slabé	4	0,29 – 0,26
5,6 - 10	38,3 – 69,4	Zlé	5	0,25 a menej

Meranie sa vykonáva vozidlom bez ABS so zaťažením 2 osobami úplným zošliapnutím brzdového pedála vozidla už do úplného zastavenia. Meranie sa vykonáva pri rýchlosti 50 km/hod a to v každej polovici VPD.

4.7.2 Čistenie pohybových plôch

Prevádzkovateľ letiska nevykonáva čistenie pohybových plôch od snehu a ľadu. Čistenie sa vykonáva vždy dodávateľsky, avšak pod dozorom a riadením prevádzkovateľa letiska alebo ním poverenej osoby tak, aby nedošlo k poškodeniu pohybových plôch, iných prevádzkovo významných plôch alebo vybavenia letiska.

4.8 Kontroly a ochrana prekážkových rovín letiska

Kontrola prekážkových rovín letiska sa vykonáva v rámci predsezónnej kontroly a je jej súčasťou. Ochrana prekážkových rovín sa nevykonáva vzhľadom na umiestnenie letiska.

4.8.1 Personál

Vizuálna kontrola prekážkových rovín letiska a ochranných pásiem letiska sa vykonáva pri dennej kontrole.

Komplexná kontrola prekážkových rovín a ochranných pásiem letiska sa vykonáva raz za 2 roky a to autorizovaným geodetom.

4.8.2 Periodicita vykonávania kontrol

Kontroly prekážkových rovín sa vykonávajú v rámci predsezónnej kontroly sa vykonávajú vždy v mesiaci apríl, každého druhého kalendárneho roka.

4.8.3 Postupy na vykonávanie kontrol

Kontroly sa vykonávajú porovnávacou metódou. Účelom kontroly je uistiť sa že:

1. nedošlo k zmene medzi stavom zakresleným v geodetickom pláne a skutočnosťou
2. že nepribudli prekážky, ktoré nie sú zakreslené v geodetickom pláne
3. výška porastov nezasahuje do prekážkových rovín alebo ochranných pásiem a
4. prekážky sú riadne označené.

4.8.4 Záznamy z vykonaných kontrol

Záznamy z vykonávaných kontrol sa vyhotovujú a uchovávajú spôsobom opísaným v kapitole 4.5. tejto príručky.

4.8.5 Preventívne opatrenia a odstraňovanie zistených nedostatkov

Na zabezpečenie preventívnych opatrení na zabránenie možného vzniku prekážok, ktoré by mohli zasahovať do prekážkových rovín letiska, prevádzkovateľ letiska zabezpečuje zapracovanie ochranných pásiem a prekážkových rovín letiska do územných plánov všetkých dotknutých obcí.

Prípadné zistené nedostatky sa dajú očakávať prevažne u porastov. Tieto porasty budú skracované na takú výšku aby nezasahovali do prekážkových rovín letiska.

V prípade zistenia neodsúhlasenej prekážky v ochranných pásmach letiska bude túto situáciu riešiť v spolupráci s Leteckým úradom SR.

4.9 Vizuálne zariadenia a elektrické (energetické) systémy letiska

Nepoužité.

4.9.1 Všeobecné ustanovenia

Nepoužité.

4.9.2 Dokumentácia

Nepoužité.

4.9.3 Údržba

Nepoužité.

4.9.4 Zabezpečenie kvality údržby

Nepoužité.

4.9.5 Personál

Nepoužité.

4.9.6 Ďalšie časti

Nepoužité.

4.10 Núdzový plán letiska

Núdzový plán letiska je plán, ktorý stanovuje pravidlá pre prípadný výskyt núdzovej situácie ako je lietadlo v núdzi, letecká nehoda, požiar lietadla, alebo budovy a pod.

4.10.1 Úloha núdzového plánu

Úlohou núdzového plánu je stanoviť plán opatrení pre prípady núdzovej situácie. Tento plán musí zaisťovať koordináciu činností, ktoré musia byť zabezpečené v prípade výskytu mimoriadnej udalosti na letisku alebo v jeho blízkosti.

4.10.2 Zodpovednosť

Za spracovanie, dodržiavanie a koordináciu zložiek podľa tohoto plánu je zodpovedný prevádzkovateľ letiska.

4.10.3 Zoznam, úlohy a povinnosti organizácií, úradov a osôb zahrnutých v núdzovom pláne

Osoba, organizácia	Činnosti v núdzovom pláne
Ing. Miroslav Toma	Zabezpečuje prvotný zásah a zvoláva všetky záchranné jednotky
Integrovaný Záchranný systém	Vykonáva činnosti pre zabezpečenie ochrany zdravia a majetku prostredníctvom svojich zložiek
Záchranná služba	Vykonáva činnosti pre záchranu ľudského života
Hasičský a záchranný zbor	Vykonáva činnosti pre protipožiarnu ochranu osôb a majetku
Polícijný zbor	Vykonáva činnosti pre ochranu osôb a majetku a dodržiavanie zákonov SR
Odbor Civilnej ochrany	Vykonáva činnosti pre zabezpečenie ochrany obyvateľstva
MDPT SR – Odbor vyšetrovania leteckých nehôd	Vykonáva činnosti pri vyšetrovaní príčin LN

4.10.4 Mimoriadne udalosti**Letecká nehoda, alebo požiar lietadla na letisku**

Zodpovednosť za vyhlásenie požiarneho poplachu pri nehode alebo požiari lietadla na letisku má prevádzkovateľ letiska. Počas jeho neprítomnosti táto povinnosť prechádza na správcu letiska. Všetky osoby, ktoré sa v tej dobe nachádzajú v priestoroch letiska sú povinné poskytnúť súčinnosť.

Činnosť zúčastnených osôb

Kedykoľvek dôjde na letisku k leteckej nehode lietadla, alebo jeho požiaru je osoba, ktorá túto udalosť spozorovala ako prvá povinná

vyhlásiť požiarneho poplach.

V rámci vyhlásenia požiarneho poplachu táto osoba okamžite ohlásí vzniknutú situáciu na telefónne číslo Hasičského a záchranného zboru: **150, resp.** na telefónne číslo Integrovaného záchranného systému: **112** a uvedie:

- a) svoje meno
- b) miesto nehody alebo požiaru s uvedením prístupovej komunikácie
- c) rozsah požiaru
- d) typ lietadla
- e) predpokladaný počet osôb v lietadle
- f) predpokladané množstvo paliva
- g) prítomnosť iných zistených a známych nebezpečných látok
- h) iné doplňujúce informácie týkajúce sa nehody alebo požiaru

Po nahlásení udalosti koordinuje činnosť so zameraním:

- na evakuáciu osôb z priestoru nehody
- zabezpečenie a uvoľnenie prístupových trás k miestu nehody pre ťažkú hasičskú techniku ako aj vozidlá Záchranej služby
- informovanie Polície na tel. čísle 158, kde uvedie všetky informácie tak ako pri hlásení na Integrovaný záchranný systém
- do príchodu Hasičského a záchranného zboru organizuje hasenie lietadla
- do príchodu Záchranej služby poskytuje prvú pomoc raneným.

Osoba zabezpečujúca a koordinujúca činnosti pri požiarom poplachu a záchranných prácach si musí byť vedomá možného nebezpečenstva výbuchu pohonných hmôt a musí postupovať so zvýšenou pozornosťou a opatrnosťou tak, aby neohrozila zdravie alebo životy osôb podieľajúcich sa na záchranných prácach. Po príchode Hasičského a záchranného zboru na miesto nehody prevezme koordináciu a velenie veliteľ zásahu Hasičského a záchranného zboru. Všetky osoby zúčastnené na záchranných prácach budú naďalej nápomocné veliteľovi zásahu.

Po uhasení požiaru a stabilizácii ranených je prevádzkovateľ letiska povinný nahlásiť túto udalosť na MDPT SR, Odbor vyšetrovania leteckých nehôd:

Predseda komisie: Ing. Ladislav Grell, tel. č.: 0903-705-345

Alebo:

Pevná linka: 02 – 4857 4055 PON – PIA 8:00 – 13:00

Fax: 02 – 4342 0331, 02 – 4342 4509

Zaistenie trosiek:

Prevádzkovateľ letiska zabezpečí zaistenie miesta mimoriadnej udalosti tak, aby nedošlo k premiestňovaniu, odcudzeniu alebo znehodnoteniu trosiek do doby, kým táto činnosť nie je zabezpečená príslušníkmi Polície.

Požiar v priestoroch letiska, požiar lietadla v hangári

Zodpovednosť za vyhlásenie požiarneho poplachu pri požiari lietadla, alebo požiari v priestoroch letiska má prevádzkovateľ letiska. Počas jeho neprítomnosti táto povinnosť prechádza na správcu letiska. Počas jeho neprítomnosti táto povinnosť prechádza na správcu letiska. Všetky osoby, ktoré sa v tej dobe nachádzajú v priestoroch letiska sú povinné poskytnúť súčinnosť.

Činnosť zúčastnených osôb:

Kedykoľvek dôjde na letisku k požiaru je osoba, ktorá túto udalosť spozorovala ako prvá povinná

vyhlásiť požiarneho poplachu.

V rámci vyhlásenia požiarneho poplachu táto osoba okamžite ohlásí vzniknutú situáciu na telefónne číslo Hasičského a záchranného zboru: **150**, resp. na telefónne číslo Integrovaného záchranného systému: **112** a uvedie:

- svoje meno
- miesto požiaru s uvedením prístupovej komunikácie
- rozsah požiaru
- typ lietadla
- predpokladaný počet osôb v priestoroch letiska
- predpokladané množstvo paliva
- prítomnosť iných zistených a známych nebezpečných látok
- iné doplňujúce informácie týkajúce sa nehody alebo požiaru.

Po nahlásení udalosti koordinuje činnosť so zameraním:

- na evakuáciu osôb z priestoru požiaru
- zabezpečenie a uvoľnenie prístupových trás k miestu požiaru pre ťažkú hasičskú techniku ako aj vozidlá Záchranej služby
- informovanie Polície na tel. čísle 158, kde uvedie všetky informácie tak ako pri hlásení na Integrovaný záchranný systém
- vypne napájanie priestorov letiska elektrickým prúdom
- do príchodu Hasičského a záchranného zboru organizuje hasenie požiaru požiarom hliadkou
- do príchodu Záchranej služby poskytuje prvú pomoc raneným
- nahlási mimoriadnu udalosť prevádzkovateľovi letiska.

Osoba zabezpečujúca a koordinujúca činnosť pri požiarom poplachu a záchranných prácach si musí byť vedomá možného nebezpečenstva výbuchu pohonných hmôt a musí postupovať so zvýšenou pozornosťou a opatrnosťou tak, aby neohrozila zdravie, alebo životy osôb podieľajúcich sa na záchranných prácach. Po príchode Hasičského a záchranného zboru na miesto nehody oboznámi veliteľa zásahu s vykonanými opatreniami a koordináciu a velenie prevezme veliteľ zásahu Hasičského a záchranného zboru. Všetky osoby zúčastnené na záchranných prácach budú naďalej nápomocné veliteľovi zásahu.

Po uhasení požiaru a stabilizácii ranených je prevádzkovateľ letiska povinný nahlásiť túto udalosť na Letecký úrad SR, **Odbor vyšetřovania leteckých nehôd:**

Predseda komisie: Ing. Ladislav Grell, tel. č.: 0903-705-345

Alebo:

Pevná linka: 02 – 4857 4055 PON – PIA 8:00 – 13:00

Fax: 02 – 4342 0331, 02 – 4342 4509

Útok bombou, výbušninou.

Letisko Jasna nie je z bezpečnostného hľadiska potenciálnym miestom pre vydieranie pod hrozbou bombového útoku. S prihliadnutím na účel použitia letiska a jeho strategickú (ne)dôležitosť je málo pravdepodobné, že by útočník použil práve letisko Jasna. Napriek vyššie uvedenému je i táto hrozba možná.

Najjednoduchším a najpravdepodobnejším spôsobom dopravenia bomby (náložce) na letisko je jej dopravenie:

- v nočných hodinách prekonaním oplotenia
- v denných hodinách pri návšteve letiska.

Každá hrozba bombou sa berie vážne a vykonávajú sa všetky kroky na potvrdenie skutočnej hrozby alebo zistenie, či sa nejedná o šírenie poplašnej správy. Rozhodovanie o tom, či ide o skutočnú hrozbu, alebo len o šírenie poplašnej správy prislúcha výlučne Policajnému zboru.

Do riešenia bombového ohrozenia sú zapojené nasledovné orgány, organizácie a organizačné zložky:

- Polícia
- Integrovaný záchranný systém
- Hasičský a záchranný zbor
- Záchranná služba

Lokalizáciu a identifikáciu výbušnín a úkony na zmiernenie následkov výbuchu vykonáva Policajný zbor vlastnými prostriedkami a pracovníkmi.

Veliteľ zásahu

Zodpovednosť za prijatie príslušných opatrení po prijatí informácie o bombovom ohrození má do príchodu príslušnej policajnej jednotky osoba, ktorá hovor prevzala. Táto zodpovednosť prechádza na prevádzkovateľa letiska po jeho príchode na letisko.

Osoba, ktorá sa prvá dozvie o ohrození

odovzdá všetky informácie, ktoré z rozhovoru zistila Policajnému zboru na telefónnom čísle **158**.

- na základe pokynov Polície zabezpečí evakuáciu osôb a izoláciu priestoru priameho ohrozenia a
- doprevádzajú príslušníkov polície (zásahovej jednotky) v priestore letiska v súlade s pokynmi veliteľa zásahu.

4.10.5 Komunikácia a varovné systémy

Pre účely zaistenia komunikácie sa ako najstabilnejší a najspolahlivejší systém považuje komunikácia prostredníctvom mobilných telefónov.

4.10.6 Dohody

Dohody nie sú uzavreté, nakoľko nie sú potrebné. Činnosť Policajného zboru, Integrovaného záchranného systému, Požiarneho zboru ako aj Záchranej služby a Útvaru Civilnej ochrany obyvateľstva vyplývajú zo zákona.

4.10.7 Mapy

Súčasťou tejto príručky sú prílohy:

- Mapa prístupových ciest do objektu pre záchranné zložky, Hasičskú a záchrannú službu a Políciu
- Mapa priestorov určených pre záchranné práce
- Mapa vypínania energetických zdrojov a prístupové body pre napájanie vodou
- Evakuačný plán

4.11 Záchranná a hasičská služba

Záchranná a hasičská služba na letisku Jasna nie je zriadená – prevádzkovateľ letiska zabezpečuje ochranu pred požiarmi.

4.11.1 Úroveň poskytovanej ochrany

Na letisku je predpokladaná prevádzka lietadiel s rozpätím krídiel menším ako 12 metrov v neobchodnej leteckej doprave. Požiarna ochrana letiska je zabezpečená vytvorením požiarnej hliadky a zabezpečením primeraného množstva hasiacich látok. Požiarna hliadka má k dispozícii vozidlo na dopravenie členov hliadky, hasiacich prostriedkov, technického a zdravotníckeho vybavenia na miesto nehody, resp. zásahu.

4.11.2 Hasičské stanice, hasiace zariadenia a látky

Minimálne požiadavky na množstvo hasiacich látok vychádza z predpokladaných typov lietadiel využívajúcich letisko:

1. rozpätie krídiel lietadiel do 12 metrov a
2. lietadlo s jednou pohonnou jednotkou.

Pre takýto druh prevádzky boli stanovené nasledovné hasiace prostriedky:

Hasiaci prášok – 45 kg, alebo

Oxid uhličitý – 90 kg, alebo

Halogénové uhlíkovodíky – 45 kg, minimálne však 18 kg

4.11.3 Záchranné vybavenie

Záchranné vybavenie pozostáva z technického vybavenia a zdravotníckeho vybavenia.

Technické vybavenie	Počet kusov
Sekera (bez klina)	1
Píla (všeobecné použitie)	1
Páčidlo, sochor (1 m)	1
Kliešte	1
Sada skrutkovačov	1
Ohňuvzdorná prikrývka	1
Rebrík alebo schodíky (podľa typov lietadiel)	1
Izolované kliešte na strihanie elektrických káblov	1
Píla na kov s náhradnými pláťmi	1
Lovecký nôž s puzdrom	1
Otvárač na plechy	1
Lano dĺžky 15 m priemeru 50 mm	1
Hák	1
Francúzsky kľúč	1

Zdravotnícky materiál	Počet kusov
Zdravotnícka šatka / rúško 127 x 102 mm	3
Zdravotnícka šatka / rúško 203 x 178 mm	4
Zdravotnícka šatka / rúško 280 x 178 mm	4
Zdravotnícka šatka / rúško 330 x 203 mm	2
Rúška na oko	2
Trojuholníková šatka	4
Zdravotnícke nožnice	1
Prikrývky (vlnené, fólie)	4
Nosidlá	1

4.11.4 Prevádzková dokumentácia

Prevádzková dokumentácia pozostáva:

- doklad o absolvovaní vstupného školenia pre členov požiarnych hliadok
- doklad o absolvovaní pravidelných školení a preskúšaní
- doklad o vykonaných kontrolách hasičského a záchranného vybavenia (je súčasťou pravidelnej dennej kontroly).

4.11.6 Personál

Personál zabezpečujúci záchrannú a hasičskú službu na letisku by mal absolvovať vstupný a pravidelný výcvik minimálne v nasledovnom rozsahu:

- nebezpečenstvá spojené s leteckou prevádzkou
- princíp činnosti leteckých motorov
- konštrukcia lietadiel
- oboznámenie sa s príslušnými typmi lietadiel
- hasiace systémy lietadiel
- hasiace látky – použitie a aplikačné metódy
- použitie hasiacich prístrojov a technických prostriedkov (výber, uskladnenie, manipulácia, kontroly a údržba)
- používanie osobných ochranných prostriedkov
- oboznámenie sa s letiskom a jeho okolím (priestor zásahu)
- princíp horenia a druhů ohňa
- postupy pre hasenie a záchrany (taktika a techniky hasenia – pozícia voči lietadlu, vnútorný a vonkajší oheň, násilné otvorenie lietadla – uvoľnenie núdzových východov, asistancia pri evakuácii)
- poskytovanie prvej pomoci
- núdzový plán letiska.

4.12 Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu

Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu je vykonávané prevádzkovateľom letiska na zabezpečenie obnovenia prevádzkyschopnosti letiska a je vykonávané za úhradu. Náklady na túto činnosť znáša v plnej miere prevádzkovateľ lietadla. Prevádzkovateľ letiska neumožňuje iným tretím osobám túto činnosť na letisku vykonávať.

4.12.1 Personál

Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu riadi prevádzkovateľ letiska s oprávneným zástupcom majiteľa (prevádzkovateľa) lietadla.

4.12.2 Zoznam firiem a osôb zahrnutých v pláne odstraňovania lietadiel

- Ing. Miroslav Toma
- Firma Drevárska píla Kabzan, tel.: 0905 362 728

4.12.3 Technické prostriedky

- Traktor 1ks
- Žeriav vrátane viazacích prostriedkov 1ks
- Vysokozdvížný vozík 1ks

4.12.4 Plán odstraňovania lietadiel

Prevádzkovateľ letiska s ohľadom na druh prevádzky nevytvoril žiaden plán odstraňovania lietadiel neschopných pohybu. Pri plánovaní odstraňovania lietadiel sa berie do úvahy Núdzový plán letiska v primeranej miere.

4.12.5 Metódy

Prevádzkovateľ letiska s ohľadom na druh prevádzky a štatistickú početnosť nevytvoril žiadne plánované metódy pre odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu. Osoby zahrnuté do núdzového plánu letiska vytvoria najvhodnejší model podľa vzniknutej situácie a podľa typu lietadla, ktoré by sa stalo imobilným a bolo ho nutné odstrániť z prevádzkových plôch letiska.

Časť 5 Riadenie letiska

5.1 Organizačná schéma prevádzkovateľa letiska

Prevádzkovateľom letiska je fyzická osoba Ing. Miroslav Toma a preto je povinný zabezpečiť všetky úlohy vyplývajúce z povinností prevádzkovateľa letiska a tieto zodpovednosti nemôže prenášať na iné osoby.

5.2 Funkčné povinnosti a právomoci

Z dôvodu zabezpečenia funkčnosti a prevádzky letiska Jasna menuje prevádzkovateľ letiska správcu letiska, ktorý je v čase jeho neprítomnosti oprávnený zastupovať prevádzkovateľa letiska v rozsahu uvedenom jednotlivých kapitolách tejto príručky.

Správca letiska:

Meno	Telefón	E-mail
Ing. Toma Miroslav	+421 908 794 333	cpt@atlas.sk

Časť 6 Postupy a organizácia prevádzkového toku

6.1 Vybavovanie cestujúcich a batožín

Neuplatňuje sa.

6.2 Vybavovanie tovaru a pošty

Neuplatňuje sa.

6.3 Príletové postupy

Dopracovať podľa zaužívaných pravidiel

6.4 Odletové postupy

Dopracovať podľa zaužívaných pravidiel